МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области

«Вельский сельскохозяйственный техникум имени Г. И. Шибанова»

(ГАПОУ АО «ВСТ»)

УТВЕРЖДАЮ

зам. директора по учебной работе

ГАПОУ АО «ВСТ»

_____Рохина С.Н.

«01» сентября 2020 г.

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

направление подготовки: техника и технологии наземного транспорта

объем: 256 часов

Вельск 2020

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Разработчик: Палицына Н.В., методист ГАПОУ АО «ВСТ».

Рецензент: Рохина С.Н., заместитель директора по учебной работе ГАПОУ АО «ВСТ».

Рассмотрена на заседании методической (цикловой) комиссии отделения «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и рекомендована к утверждению.

Протокол №____ от «___» _____2020 г.

Председатель М(Ц)К_____ Морозова М.В.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ….....

2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ…….....

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ……...

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН …….

IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ……...32

V. СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ……33

VI . СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ…….35

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

–Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

–Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2 Категории слушателей

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.3 Форма обучения и форма организации образовательной деятельности

Форма обучения – очная, с применением дистанционных технологий

Содержание Рабочей программы «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках дистанционного обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально- технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

При освоении ДПП профессиональной переподготовки возможен зачёт учебных дисциплин, освоенных в процессе предшествующего обучения по основным профессиональным образовательным программам и /или ДПП профессиональной переподготовки.

1.4 Трудоемкость обучения и режим занятий слушателей

Максимальный объём учебной нагрузки не должен превышать 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.5 Форма и организация итоговой аттестации

Освоение ДПП повышения квалификации завершается итоговой аттестацией

обучающихся, как в форме защиты выпускной аттестационной работы.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие соответствующую ДПП. Слушатели, не выполнившие в полном объёме учебный план и имеющие академическую задолженность, к итоговой аттестации не допускаются.

Состав аттестационной комиссии утверждается директором Техникума. В комиссию входят председатель, секретарь и не менее трех педагогических работников

Лицам, успешно освоившим соответствующую ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации: диплом о профессиональной переподготовке. Документ о квалификации выдается на бланке, являющимся защищённой от поделок полиграфической продукцией.

Квалификация, указываемая в документе о квалификации, даёт его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью и/или выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации по результатам дополнительного профессионального образования, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

После прохождения итоговой аттестации осуществляется отчисление слушателей в связи с окончанием обучения на основании приказа директора Техникума.

2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности:

Код	**Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций**
ВД 1	Техническая подготовка автомобильного и городского наземного электрического транспорта
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по технической подготовке автомобильного и городского наземного электрического транспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль автомобильного и городского наземного электрического транспорта
ВД 2	Технология транспортных процессов
ПК 2.1.	Организовывать и проводить работы по выбору оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
ПК 2.2.	Осуществлять технический контроль автомобильного и городского наземного электрического транспорта по показателям работоспособности и технического состояния

Выпускник должен обладать общекультурными компетенциями :

Наименование общекультурных компетенций
Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очных	Дистанционных
1.	**МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**	**22**	**6**	**16**
1.1	Основы правовых норм	22	6	16
2.	**МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**	**44**	**12**	**32**
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22	6	16
2.2	Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22	6	16
3.	**МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**	**84**	**22**	**62**
3.1	Эксплуатация транспортных средств	22	6	16
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	22	6	16
3.3	Финансы и управление	16	2	14
3.4	Безопасность жизнедеятельности	24	8	16
4.	**МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**	**102**	**-**	**102**
4.1	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	26	-	26
4.2	Структура диспетчерского руководства	26	-	26
4.3	Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии	26	-	26
4.4	Оперативный учет и диспетчерская отчетность	24	-	24
8.	**Итоговая аттестация (экзамен)**	**4**	**4**	**-**
	ИТОГО	**256**	**44**	**212**

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Таблица 2

Учебные предметы	**Всего часов**	**Учебные недели** (заочная часть) З-заочные занятия	**Учебные дни (очная часть)** Л - лекционные занятия; Э - квалификационный экзамен				
		1 - 5 неделя	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1.Основы правовых норм	22	З (1б ч.)	Л (б ч.)				
2.Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22	З (1б ч.)	Л (2 ч.)	Л (4 ч.)			
3.Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22	З (1б ч.)		Л (4ч.)	Л (2 ч.)		
4.Эксплуатация транспортных средств	22	З (1б ч.)			Л (б ч.)		
5.Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	22	З (1б ч.)				Л (б ч.)	
б.Финансы и управление	16	З (10 ч.)				Л (2 ч.)	
7.Безопасность жизнедеятельности	24	З (1б ч.)					Л (8 ч.)
8. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	26	З (26 ч.)					
9. Структура диспетчерского руководства	26	З (26 ч.)					
10. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта	26	З (26 ч.)					
на линии							
11. Оперативный учет и диспетчерская отчетность	24	З (24 ч.)					
12.Итоговая аттестация	4						Э (4 ч.)
Итого академических часов:	**256**	**212**	**8**	**8**	**8**	**8**	**12**

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

Учебная дисциплина"Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально - техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных
средств.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	—
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения дисциплины слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основы транспортного и гражданского законодательства	6	2	4
2.Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	2	4
3.Сертификация на автомобильном транспорте	5	1	4
4.Договора и контракты	5	1	4
Итого	22	6	16

Раздел «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Раздел «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- регулирование рынка транспортных услуг;

- решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Раздел «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Учебная дисциплина"Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	-
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебного дисциплины

Цель - получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически - исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами дисциплины являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения дисциплины слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	2	4
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	2	6
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	2	6
Итого	22	6	16

Раздел «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:
- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Раздел «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;

ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;

- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Г осударственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Раздел «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.
-

Учебная дисциплина"Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	6	-
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами дисциплины являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения дисциплины слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	2	4
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	2	4
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	5	1	4
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	5	1	4
Итого	22	6	16

Раздел «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Раздел «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Раздел «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Раздел «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;

- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Учебная дисциплина"Эксплуатация транспортных средств"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	-
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно - экспедиционном обслуживании, финансово - экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами дисциплины являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	5	1	4
2.Организация перевозки грузов	6	2	4
3.Организация пассажирских перевозок	6	2	4
4.Организация перевозок специфических грузов	5	1	4
Итого	22	6	16

Раздел «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Раздел «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Раздел «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Учебная дисциплина"Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	6	-
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами дисциплины являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно - экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	1	3
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	1	3
3.Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	1	3
4.Транспортно - экспедиционное обслуживание	4	1	3
5.Логистика на автомобильном транспорте	6	2	4
Итого	22	6	16

Раздел «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно -разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел «Транспортно - экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно -экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Раздел «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

Учебная дисциплина"Финансы и управление"
Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово - экономическое состояние предприятия.
-

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	8	1	7
2.Финансово экономический анализ автотранспортной деятельности	8	1	7
Итого	16	2	14

Раздел «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Раздел «Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Учебная дисциплина"Безопасность жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	8	-
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами дисциплины являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и

характеристики;

- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	3	5
2.Правила пожарной безопасности	8	2	6
3.Транспортная безопасность	8	3	5
Итого	24	8	16

Раздел «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Учебная дисциплина"Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	26
Общая трудоемкость дисциплины	26	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебного дисциплины

Цель - дать слушателю основы о перевозке грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Задачами дисциплины являются:

- организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи - от производителя до потребителя.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешенное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;
- технология хранения различных грузов. хранение тарно- штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках;
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;
- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контрейлерных перевозок;

- перспективы развития мультимодальных перевозок;
- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;
- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;
- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;
- автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основы организации грузовых перевозок	10	-	10
2. Основы организации пассажирских перевозок	10	-	10
3.Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	6	-	6
Итого	26	-	26

Раздел «Основы организации грузовых перевозок» включает в себя следующие темы:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;
- международное регулирование автомобильных перевозок;
- риски на грузовом автомобильном транспорте.

Раздел «Основы организации пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

Раздел «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;

- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;
- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов;
- пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

Учебная дисциплина"Структура диспетчерского руководства"
Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	26
Общая трудоемкость дисциплины	26	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - руководство работой автомобильного транспорта необходимо для достижения наиболее эффективного его использования.

Задачами дисциплины являются:

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно - транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы Диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;
- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерское управление движением автобусов и легковых таксомоторов;
- что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	10	-	10
2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	14	-	14
Итого	26	-	26

Раздел «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возращении с линии.

Раздел «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;
- применение математических методов и электронно - вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии;
- линейный контроль.
-

Учебная дисциплина"Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии"

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	26
Общая трудоемкость дисциплины	26	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель - получение слушателями знаний о современных радио - электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

Задачами дисциплины являются:

- получить знания в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучить технические средства, позволяющие осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.

Таблица 20

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Радио - электронные средства диспетчерского руководства	16	-	
2. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	10	-	
Итого	26	-	26

Раздел «Радио - электронные средства диспетчерского руководства» включает в себя следующие темы:

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

Раздел «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация» включает в себя следующие темы:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера;
- ответственность диспетчера.

Учебная дисциплина"Оперативный учет и диспетчерская отчетность"
Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	24
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Дифф. зачет	

Цели и задачи преподавания учебной дисциплины

Цель:

- оперативный контроль и диспетчеризацию хода производства;
- разработку каждой задачи производства и полную увязку всех задач учета между собой и с задачами оперативно-календарного планирования;
- учет выработки и начисления заработной платы;
- контроль за правильным использованием материальных ценностей в производстве;
- учет незавершенного производства;

- закрепление за должностными лицами подразделений функций по оформлению учетной документации или сбору информации с машинных устройств, повышение персональной ответственности за правильность оформления и полноту сбора информации.

Требования к знаниям

После окончания изучения дисциплины слушатель должен знать:

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Таблица 22

Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	12	-	12
2. Диспетчерская отчетность	12	-	12
Итого	24	-	24

Раздел «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

Раздел «Диспетчерская отчетность» включает в себя следующие темы:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.

Квалификационный экзамен

Объем и вид квалификационного экзамена

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (экзамен)	4	—
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

6.2 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико - эксплуатационных показателей;

- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства;

- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
-

6.3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические требования. Таблица 24

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением Мультимедийный проектор с экраном или телевизор Информационные материалы	шт. шт.	1
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и дисциплиным, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект.	1

Перечень программного и методического обеспечения:

Программное и методическое обеспечение		примечание
Наименование	Количество	
Мастерская 2 по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»		
Электронный учебно- методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»	1	
Электронный учебно- методический комплекс «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»	1	
Электронный учебно- методический комплекс организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств	1	
Мастерская 4 по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»		
Электронный учебно- методический комплекс «Автомеханик"	1	100,0
Мастерская 5 по компетенции «Обслуживание грузовой техники»		
Электронный учебно- методический комплекс «Обслуживание грузовой техники"	1	100,0

Информационное и учебно-методическое обеспечение обучения Основная литература:

1. ……
2. ……
3. ……

Основная литература должна быть представлена в фонде университетской библиотеки в печатной и/или электронной форме.

Дополнительная литература:

1. ……
2. ……
3. ……

Электронные и Internet-ресурсы

1. ……
2. ……
3. ……

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автомототранспортных средств;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).
- Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.
- Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.
- Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.
- Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 астрономических часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 3 астрономических часов в день.

7 СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время,

форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена - письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена - количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 25).

Таблица 25

Количество правильных ответов	**Оценка**
От 29 до 30	Отлично
От 26 до 28	Хорошо
От 23 до 25	Удовлетворительно
Менее 25	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чет на 23 вопроса.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно - методической документацией, разработанной в АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня

должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

8 СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. - М.: Транспорт, 1984.

2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. - Минск.: Высш. шк., 1989.

3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - М.: Транспорт, 1997.

4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004.

5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004.

6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2002.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.

9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. - М: МГТУ «МАМИ», 2011.

10. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 - 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.

11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г.

12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога - среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. - Кемерово, 2011.

14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. -

15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортнотехнологические комплексы» по профилю - Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. - Ульяновск :УлГТУ, 2011.

16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. - Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов - Пенза: Изд - во Пенз. гос. ун - та, 2007.

18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. - М.: «Академия», 2010.

19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: «Академия», 2009.

20. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте:

учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. - Сыктывкар: СЛИ, 2012.