МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области

«Вельский сельскохозяйственный техникум имени Г. И. Шибанова»

( ГАПОУ АО «ВСТ»)

УТВЕРЖДАЮ

зам. директора по учебной работе

ГАПОУ АО «ВСТ»

_________________ Рохина С.Н.

«01» сентября 2020г.

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

# «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Вельск 2020

Программа профессиональной переподготовки «Контроль технического состояния автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 9 декабря 2015 г. N 40032) и утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 профессионального стандарта 33.005 "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 29 апреля 2015 г. Регистрационный N 37055), направлена на реализацию дополнительного образования.

Разработчик: Палицына Н.В., методист ГАПОУ АО «ВСТ».

Рецензент: Рохина С.Н., заместитель директора по учебной работе ГАПОУ АО «ВСТ».

Рассмотрена на заседании методической (цикловой) комиссии отделения «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и рекомендована к утверждению.

Протокол №____ от «___» _____2020 г.

Председатель М(Ц)К_____ Морозова М.В.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ….....4
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ……9
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ……...32
4. ОЦЕНКА И КАЧЕСТВО ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ…….35

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1.1 Цель реализации программы

Цель: качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

- техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств.

Программа реализуется на базе высшего и среднего профессионального образования. Дополнительная профессиональная программа соотносится с направлением подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 9 декабря 2015 г. N 40032) и утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 профессионального стандарта 33.005 "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 29 апреля 2015 г. Регистрационный N 37055), направлена на реализацию дополнительного образования.

Программа ориентирована на развитие обобщенной трудовой функции - контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

### 1.2 Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Процесс изучения программы направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с требованиями ПС «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»:

Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Идентификация транспортных средств

Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств

Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

**1.3 Требования к результатам освоения программы**

| Наименование компетенции | Уровни освоения компетенции |
|---|---|
| Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования | **Знать:**<br>- устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств;<br>- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;<br>- требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;<br>- требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;<br>- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.<br>**Уметь:**<br>- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;<br>- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.<br>**Владеть:**<br>- проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств<br>- контроль сроков и периодичности поверок на основании записей в журнале регистрации и поверок средств измерений<br>- проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений<br>- проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей<br>- проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |

| | |
|---|---|
| Идентификация транспортных средств | **Знать:**<br>- расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей.<br>**Уметь:**<br>- пользоваться информацией справочного характера.<br>**Владеть:**<br>- проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах<br>- проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации. |
| Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств | **Знать:**<br>- запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;<br>- требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;<br>- требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.<br>**Уметь:**<br>- производить контроль органолептическим методом;<br>- пользоваться информацией справочного характера.<br>**Владеть:**<br>- проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств;<br>- определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств;<br>- проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств. |

| | |
|---|---|
| Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств | **Знать:**<br>-Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;<br>- устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;<br>- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;<br>- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;<br>- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.<br>**Уметь:**<br>- применять органолептический метод проверки;<br>- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;<br>- применять дополнительное технологическое оборудование, |

| | |
|---|---|
| | необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.<br>**Владеть:**<br>- выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств;<br>- выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами. |
| Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования | **Знать:**<br>- правила заполнения документации;<br>- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.<br>**Уметь:**<br>- работать с программно-аппаратным комплексом;<br>- использовать автоматизированное рабочее место;<br>- работать с источниками информации на различных носителях;<br>- актуализировать нормативно-техническую документацию поста технического осмотра.<br>**Владеть:**<br>- заполнение документов, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств;<br>- выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств. |

### 1.4 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лицо желающее освоить дополнительную профессиональную программу должно иметь образование не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие данного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

### 1.5 Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

### 1.6 Форма обучения

Форма обучения - очная с отрывом от работы/дистанционная.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план

| Наименование учебного предмета | Общая трудоемкость | Очное обучение | | | Дистанц. обучение | | | Итоговая аттестаци |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | всего | лекц | практ | всего | лекц | практ | Дифф. зачет |
| **Общие профессиональные предметы** | **92** | **44** | **36** | **8** | **48** | **14** | **34** | |
| Основы правовых норм | 16 | 4 | 4 | - | 12 | 6 | 6 | 1 |
| Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 16 | 8 | 6 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 16 | 8 | 6 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Эксплуатация транспортных средств | 16 | 8 | 6 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 16 | 8 | 6 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Финансы и управление | 6 | 4 | 4 | - | 2 | - | 2 | 1 |
| Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 6 | 4 | 4 | | 2 | | 2 | 1 |
| **Специальные предметы** | **80** | **32** | **24** | **8** | **48** | **12** | **36** | |
| Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы | 14 | 6 | 4 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Оборудование рабочего места контролера | 14 | 6 | 4 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Нормативные требования к | 28 | 10 | 8 | 2 | 18 | 4 | 14 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки | | | | | | | | |
| Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие | 14 | 6 | 4 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 |
| Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | 10 | 4 | 4 | | 6 | 2 | 4 | 1 |
| **Практика** | **80** | **-** | - | - | **80** | - | **80** | |
| **Итоговая аттестация** | **4** | **4** | | **4** | | | | 1 |
| **ИТОГО** | **256** | **80** | **60** | **20** | **176** | **26** | **150** | |

## 2.2 Дисциплинарное содержание программы

### Модуль 1. Общие профессиональные предметы

### 1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально - техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативноправовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | | 6 |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

### 1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1.Основы транспортного и гражданского законодательства | 4 | 1 | 3 |
| 2.Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| 3.Сертификация на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 3 |
| 4.Договора и контракты | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 16 | 4 | 12 |

Раздел «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Раздел «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГ АДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Раздел «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;

- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

### 1.2. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 1.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически - исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

#### 1.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего | В том числе |
|---|---|---|

| | часов | Очное обучение | Дистанционное обучение |
|---|---|---|---|
| 1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | 4 | 2 | 2 |
| 2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 6 | 3 | 3 |
| 3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 6 | 3 | 3 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Раздел «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Раздел «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;

- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Раздел «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и

поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

## 1.3. Учебный предмет "Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 1.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

### 1.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 4 | 2 | 2 |
| 2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 4 | 2 | 2 |
| 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | 4 | 2 | 2 |
| 4.Экологические требования на автомобильном транспорте | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Раздел «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Раздел «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Раздел «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Раздел «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;

- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### 1.4. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 1.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно - экспедиционном обслуживании, финансово - экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

#### 1.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожнотранспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1.Виды грузовых и пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 |
| 2.Организация перевозки грузов | 4 | 2 | 2 |
| 3.Организация пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 |
| 4. Организация перевозок специфических грузов | 4 | 2 | 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Раздел «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Раздел «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- *с*оставление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- **о**беспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- *о*собенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Раздел «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

## 1.5. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 16 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 1.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том

числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

### 1.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно - экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

-информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 4 | 2 | 2 |
| 2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 4 | 2 | 2 |
| 3.Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте | 4 | 2 | 2 |
| 4.Транспортно - экспедиционное обслуживание | 2 | 1 | 1 |
| 5.Логистика на автомобильном транспорте | 2 | 1 | 1 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Раздел «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Раздел «Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел «Транспортно - экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;

- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Раздел «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### 1.6. Учебный предмет "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 2 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 6 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 1.6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности.

#### 1.6.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;

-особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;

- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово - экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

-разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожнотранспортных происшествий и контролировать их выполнение

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | в том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1 .Менеджмент, финансовый менеджмент | 2 | 1 | 1 |
| 2.Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности | 4 | 3 | 1 |
| Итого | 6 | 4 | 2 |

Раздел «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;

- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Раздел «Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### 1.7. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 2 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 6 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 1.7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

**1.7.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1 .Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии | 2 | 2 | 1 |
| 2.Правила пожарной безопасности | 2 | 1 | 1 |
| 3.Транспортная безопасность | 2 | 1 | - |
| Итого | 6 | 4 | 2 |

Раздел «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;

- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Раздел «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Модуль 2. Специальные предметы**

## 2.1. Учебный предмет "Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы"

Значительное разнообразие перевозок, выполняемых автомобилем, и необходимость в повышении производительности, проходимости, экономичности, безопасности и долговечности требуют специализации автомобилей по ряду признаков. Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 6 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 2.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются:

- получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

### 2.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1.Классификация подвижного состава | 6 | 2 | 4 |
| 2.Деление подвижного состава на технологические группы | 8 | 4 | 4 |
| Итого | 14 | 6 | 8 |

Раздел «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Раздел «Деление подвижного состава на технологические группы» включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

## 2.2. Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 6 | — |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

### 2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1. Оборудование рабочего места контролера | 14 | 6 | 8 |
| Итого | 14 | 6 | 8 |

Раздел «Оборудование рабочего места контролера» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

### 2.3. Учебный предмет "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 10 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 18 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 28 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

#### 2.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки | 5 | 2 | 3 |
| 2.Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 1 | 2 |
| 3.Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки | 5 | 2 | 3 |
| 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 1 | 2 |
| 5.Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 1 | 2 |
| 6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки | 3 | 1 | 2 |
| 7.Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки. | 3 | 1 | 2 |
| 8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 28 | 10 | 18 |

Раздел «Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Раздел «Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Раздел «Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Раздел «Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Раздел «Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Раздел «Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;

- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из - за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Раздел «Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом - изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно - технической документации;

Раздел «Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием» включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

### 2.4. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 6 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

#### 2.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

#### 2.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов,

возвращающихся на места стоянок с линии;

- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие | 8 | 2 | 4 |
| 2.Порядок оформления результатов проверки | 6 | 4 | 4 |
| Итого | 14 | 6 | 8 |

Раздел «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Раздел «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

## 2.5. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|---|---|---|
| | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 10 | |
| Вид итогового контроля | Дифференцированный зачет | |

### 2.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

### 2.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

Объем нагрузки по разделам

| Содержание учебного предмета | Всего часов | В том числе | |
|---|---|---|---|
| | | Очное обучение | Дистанционное обучение |
| 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте | 10 | 4 | 6 |
| Итого | 10 | 4 | 6 |

Раздел «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

## 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 3.1 Материально-технические условия реализации программы

Для занятий, сопровождаемых презентациями, используется мультимедийное оборудование.

Лабораторные и практические занятия проводятся в специализированной лаборатории, расположенной на учебно-производственно базе СЛИ с использованием оборудования:

## Перечень учебно-лабораторного оборудования

| Учебно-лабораторное оборудование | |
|---|---|
| Наименование | Количество |
| 1 | 2 |
| **Мастерская 2 по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»** | |
| Двигатель внутреннего сгорания | 1 |
| коробка переключения передач | 1 |
| Диагностический сканер | 3 |
| **Мастерская 4 по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»** | |
| Стенд для разборки и сборки двигателя внутреннего сгорания | 1 |
| Стенд- тренажер «Пневматическая тормозная система трехосного автомобиля «КАМАЗ» с АБС» | 2 |
| Интерактивный стенд «Подвеска грузового автомобиля» | 1 |
| Учебный тренажер «Электрооборудование автомобиля КамАз» | 1 |
| Стенд тренажер действующего дизельного двигателя | 1 |
| Лабораторный стенд «Разрез автомобиль КамАз» | 1 |
| **Мастерская 5 по компетенции «Обслуживание грузовой техники»** | |
| Осциллограф | 1 |
| Двигатель | 1 |
| Газоанализатор (4-х компонентный) | 3 |
| Фильтр выхлопных газов | 3 |
| Кантователь | 2 |
| Диагностический сканер LAUNCH X431pro | 2 |
| Люфтомер | 3 |
| КПП | 1 |

## Перечень учебно-производственного оборудования:

| Учебно-производственное оборудование | |
|---|---|
| Наименование | Количество |
| 1 | 2 |
| **Мастерская 2 по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»** | |
| Автомобиль LADA Granta | 3 |
| Подъёмник автомобильный | 3 |
| Наборы автоэлектрика, для разбора пинов, тиски | 2 |
| Наборы инструментов для разборки амортизаторной стойки, снятия и установки поршневых колец, съёмников шестерён , съёмников подшипников | 5 |
| кантователь | 2 |
| Набор оправок | 3 |
| Фильтр | 3 |
| **Мастерская 5 по компетенции «Обслуживание грузовой техники»** | |
| КАМАЗ 43255 | 2 |
| Наборы оправок | 2 |
| Тележка для снятия колес грузовых автомобилей | 3 |
| Пуско-зарядное устройство 24v | 1 |

### 3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

#### 3.2.1 Официальные издания

1. Приказ Минтранса РФ №13/11 от 11.03.1994. Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утв. постановлением СМ РФ от 23 октября 1993 г. N 1090
3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РЕКВИЗИТОВ И ПОРЯДКА ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ
4. Постановление Госкомстата №78 от 28.11.97г. ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
5. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007г. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090
7. ГОСТ 51709-2001 Автотранспортные средства Требования безопасности и методы проверки.
8 Технический регламент О безопасности колесных транспортных средств Утвержден постановлением Правительства Российской Федерациот 10 сентября 2009 г. № 720

9. Технический регламент Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств № 018 Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г.
10. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"
11. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"
12. Санитарные правила по гигиене труда водителей Утверждены Зам. главного государственного санитарного врача РФ 5 мая 1988года №4616-88
13. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. № 272 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
14. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ
15. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Правила перевозки пассажиров»
16. Федеральный Закон №69 от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
17. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.02.2013г. «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами»
18. Постановление Правительства РФ №647 от 29.06.1995г. «Правила учета ДТП»
19. Приказ Минтранса №49 от 26.04.1990г. «Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП»
20. Постановление Правительства РФот 25 августа 2008 г. N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"

21. Приказ Минтранса Российской Федерации от 9 марта 2010 года N 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»
22. Приказ Минтранса Российской Федерацииот 31 июля 2012 г. N 285"Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованиемнавигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным дляобязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческихперевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"
23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 642н от 17.09.2014 г. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»
24. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. N 200 "Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте"
25. ГОСТ Р 54027-2010 Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом

### 3.2.2 Учебная и учебно-методическая литература


1. Автомобили [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. - Москва :КолосС, 2004. - 496 с.
2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. - Москва : Академия, 2009. - 480 с.
3. Вахламов, В. К.Автомобили: конструкция и элементы расчета [Текст] : учеб.для студ. вузов/ В. К. Вахламов. - Москва : Академия, 2006. - 480 с.
4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов, / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр. - Москва : Академия, 2008. - 288 с.
5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 256 с.
6. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учеб.для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. - Москва : Транспорт, 1997. - 254 с.
7. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. - Москва : Академия, 2011. - 128 с.
8. Куликов, Ю. И.Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун-т. - Москва : Академия, 2008. - 208 с.
9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. - Москва : Академия, 2005. - 320 с.
10. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. - Сыктывкар : СЛИ, 2012. - 120 с.
11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - Москва : Академия, 2005. - 288 с.
12. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2009. - 272 с.
13. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб.для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - Москва : Академия, 2011. - 256 с.

14. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст] : учебник / И. В. Спирин. - Москва : Академия, 2005. - 304 с.
15. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2007. - 288 с.
16. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей [Текст] : учеб.для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. - Москва : За рулем, 2005. - 336 с.
17. Автострахование [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. - Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). - Сыктывкар : СЛИ, 2013.
18. Диагностика и техническое обслуживание машин [Текст] : учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. - Москва : Академия, 2008. - 432 с.
19. Диагностирование автомобильного транспорта [Текст] : метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т - фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва ; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. - Сыктывкар : СЛИ, 2007. - 72 с.
20. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. - Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). - Сыктывкар : СЛИ, 2013.
21. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст] : учеб.пособие / Е. Ю. Попов. - Сыктывкар : СЛИ, 2004. - 192 с.
22. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность [Текст] : [учеб.- метод. пособие] / А. А. Раздорожный. - Москва : Экзамен, 2007. - 510 с.
23. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст] : справочник / Ю. М. Кузнецов. - Москва : Транспорт, 1986. - 270 с.
24. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 288 с.
25. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева ; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т - фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". - Сыктывкар : СЛИ, 2009. - 256 с.

## 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет» или экзамена с оценкой по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения. Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 50 вопросов в форме тестов за 120 минут. Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос. В верхней части экзаменационного протокола должны

быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося и его подпись, дата сдачи экзамена. В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов. Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно». Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы. Критерии оценки Количество правильных ответов. Оценка От 46 до 50 Отлично От 41 до 45 Хорошо От 36 до 40 Удовлетворительно 35 и менее Неудовлетворительно Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чет на 35 вопросов. Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток. В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка. В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии. Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям. Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии. Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки. Критерии оценки

| Количество правильных ответов | Оценка |
|---|---|
| От 46 до 50 | Отлично |
| От 41 до 45 | Хорошо |
| От 36 до 40 | Удовлетворительно |
| 35 и менее | Неудовлетворительно |

Дифференцированный зачет считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чет на 35 вопросов.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

**Примерный календарный учебный график**

**Очное обучение**

| Наименование учебных предметов | Учебные дни/кол-во часов | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основы правовых нор | 4 | | | | | | | | | |
| Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 4 | 4 | | | | | | | | |
| Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | | 4 | 4 | | | | | | | |
| Эксплуатация транспортных средств | | | 4 | 4 | | | | | | |
| Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | | | | 4 | 4 | | | | | |
| Финансы и управление | | | | | 4 | | | | | |
| Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | | | | | | 4 | | | | |
| Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы | | | | | | 4 | 2 | | | |
| Оборудование рабочего места контролера | | | | | | | 6 | | | |
| Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки | | | | | | | | 8 | 2 | |
| Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие | | | | | | | | | 6 | |
| Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | | | | | | | | | | 4 |
| Итоговая государственная аттестация (междисциплинарный экзамен ) | | | | | | | | | | 4 |
| Итого: | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

**Дистанционное обучение**

| Наименование учебных предметов | Учебные недели/кол-во часов | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Основы правовых нор | 12 | | | | |
| Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 8 | | | | |
| Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 8 | | | | |
| Эксплуатация транспортных средств | 8 | | | | |
| Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 4 | 4 | | | |
| Финансы и управление | | 2 | | | |
| Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | | 2 | | | |
| Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы | | 8 | | | |
| Оборудование рабочего места контролера | | 8 | | | |
| Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки | | 16 | 2 | | |
| Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие | | | 8 | | |
| Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | | | 6 | | |
| Стажировка | | | 24 | 40 | 16 |
| Итого: | 40 | 40 | 40 | 40 | 16 |